

Año XV — Número 5303

**FALLECIO, EN QUEBEC, EL  
AVIADOR, FLOYD BENNETT**

## AVIADOR FLOYD BENNETT

Lindbergh hizo un gran esfuerzo, realizando un vuelo para llevar el suero con el cual se podría salvar a su colega, pero el sacrificio del famoso aviador resultó inútil.

colega, pero el sacrificio del famoso aviador resultó in-

EL SUERO NO ERA EL INDICADO

(América Press)

**Murió Bennett**

QUEBEC, 25. — Durante toda la noche las autoridades del hospital han informado que el estado del aviador Floyd Bennett no ha sufrido modificación, y que continúa grave, desahogado de salvarse.

EL SUERO NO ERA EL INDICADO

(América Press)

**Murió Bennett**

QUEBEC, 25. — Durante toda la noche las autoridades del hospital han informado que el estado del aviador Floyd Bennett no ha sufrido modificación, y que continúa grave, desahogado de salvarse.



su amplexo, pero se ignora si Bonnetti lo reconoció.

Aun no se le ha dado el suero al paciente, pues todavía los médicos ignoran la clase de neumonía que sufre Bonnetti.

El camino que recorre Lindberg desde el aeródromo hasta el hospital está lleno de gente que desea verlo, y en varias ocasiones parece que iba a ser atropellado por los curiosistas, a pesar del escudador policial que lo escoltaba.

**Un sacrificio inútil**

**QUEBEC.** — El aviador Charles A. Lindbergh realizó un vuelo espectacular, recorriendo quinientas millas en cuatro horas, desde Nueva York, a fin de transportar el cuerpo antinumerológico para curar al aviador Floyd Bennett.

Sin embargo, el vuelo del famoso aviador, constituyó un sacrificio in-

El estado en que se encuentra ahora Floyd Bennett, es desesperante.

QUEBEC, 15. — Parece que ha sido vano el esfuerzo realizado por Lindbergh de volar a través de las

Floyd Bennete, el valiente aviador

que llevó los repuestos para el Bremen ha fallecido a causa de una neumonía contralida al acudir en ayuda de los pilotos alemanes.

**SE SUBLEVARON**  
**LOS PRISIONEROS**

(Associated Press)

QUEBEC, 25. — Acaba de fallecer el aviador Floyd Bennett.

**LOS PRISIONEROS**  
En la localidad de San

En la localidad de San Marcos (Nicaragua) tuvieron que intervenir las fuerzas yanquis

## LOS REFUERZOS

(Continúa desde la página 1)

MANAGUA, 22. — Un grupo de

El desorden se originó cuando un amigo de esos individuos, llamado Pedro Ortega, fue encarcelado. Hizo

Los amigos atacaron a la policía de la cárcel con machetes, pero fueron repelidos por los guardias, quienes utilizaron sus armas de fuego. Durante la refriega perecieron cuatro personas y se tomaron como prisioneros a 15.

**DE PROHIBICIONES**

(Internacional)

**ROMA, 25. —** Las autoridades del Vaticano han puesto nuevamente en vigor una medida que había caído en desuso, prohibiendo expresamente a los

El general Nóbile se

**entrevistará con el presidente Hindenburg**  
(Internacional)  
BERLIN, 25. — El emir Amanu

B que el explorador polar, general Schöbe, visitará mañana al presidente Hindenburg.

El dirigente hitler se encuentra listo, y sólo se espera que reine buen tiempo para que viaje a Alemania.

<p>to partir con destino a Sigheberg.</p>	<p>En otro paréntesis al aludido se le hizo especial mención Targovaa, con objeto de confirmar luego al viaje con destino a Moscú.</p>
-------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------







# Todo el interés del Escrutinio Reside Ahora en Saber Cuáles Socialistas Ocuparán los Puestos de la Minoría

## Las Primeras Urnas de la Sección 15a. Favorecen a los Soc. Dictatoriales En la 14a. los "Nuevos" Obtuvieron 2.025 Votos Más que los Dictatoriales

La Junta Electoral prosiguió esta mañana, a las 10.10 horas, el recuento de las urnas de la circunscripción 14a., cuyas quintas primarias fueron contadas ayer por la tarde.

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La minoría**

Los puestos de la minoría están ocupados por los candidatos socialistas independientes: Dr. González Ramírez, Agustín Bunge, Federico Vázquez, Juan Carlos Bolívar (Gutiérrez), Agustín Bunge, en el número 10, y los candidatos de la minoría socialista: Agustín Bunge y el candidato dictatorial: Federico Vázquez, con una diferencia de 241 votos.

Para el escrutinio posterior a los 35 dictados, la Junta Electoral prosiguió a las 10.10 horas, el recuento de las urnas de la circunscripción 14a., cuyas quintas primarias fueron contadas ayer por la tarde.

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**Uno que pide mucho**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La Junta independiente**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**Independientes 99, irigoyenistas 90, dictatoriales 25**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 15a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 14a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 13a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 12a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 11a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 10a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 9a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 8a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 7a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 6a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 5a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 4a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 3a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 2a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 1a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección 0a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección -1a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección -2a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección -3a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección -4a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

**La mesa de la sección -5a.**

Al reanudar su labor, la Junta, falló en el escrutinio de esta sección 35 urnas.

## El Senado no Realizó Hoy su Primera Sesión Preparatoria

Concurrieron a la estación sin embargo, 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

Concurrieron 18 senadores

SE CITO PARA PASADO MAÑANA

Hasta ayer no se pudo celebrar la sesión preparatoria del Senado, por haberse producido un accidente en la estación de ferrocarril, que impidió el ingreso de los senadores.

## Nueva composición de la Cámara de Diputados

DIP. EN EJERCICIO HASTA 1930

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

DIPUTADOS ELECTOS

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant. Irigoien, Gure, Soc. Sec. I. Ant.

**Totales Gen. Hasta la 14a.**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**Totales de la 14a.**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

**IRIGOYENISTAS**

## Precios de última hora

Mercado de Cereales a Término de Buenos Aires

A las 15 horas de hoy el mercado cerró sus operaciones, quedando

compradores y vendedores a los siguientes precios por los cien kilos

TRIGO

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25

Com. Vend. 15.25 15.25



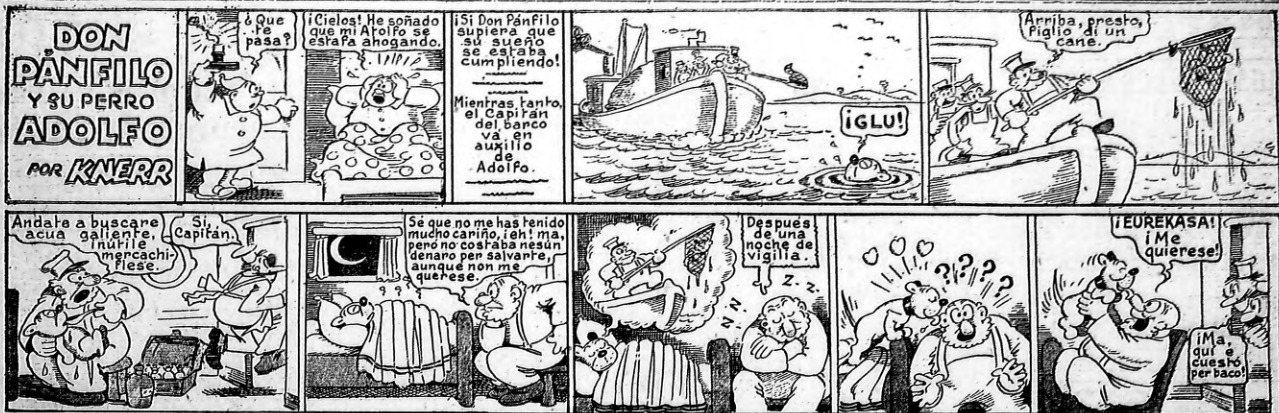




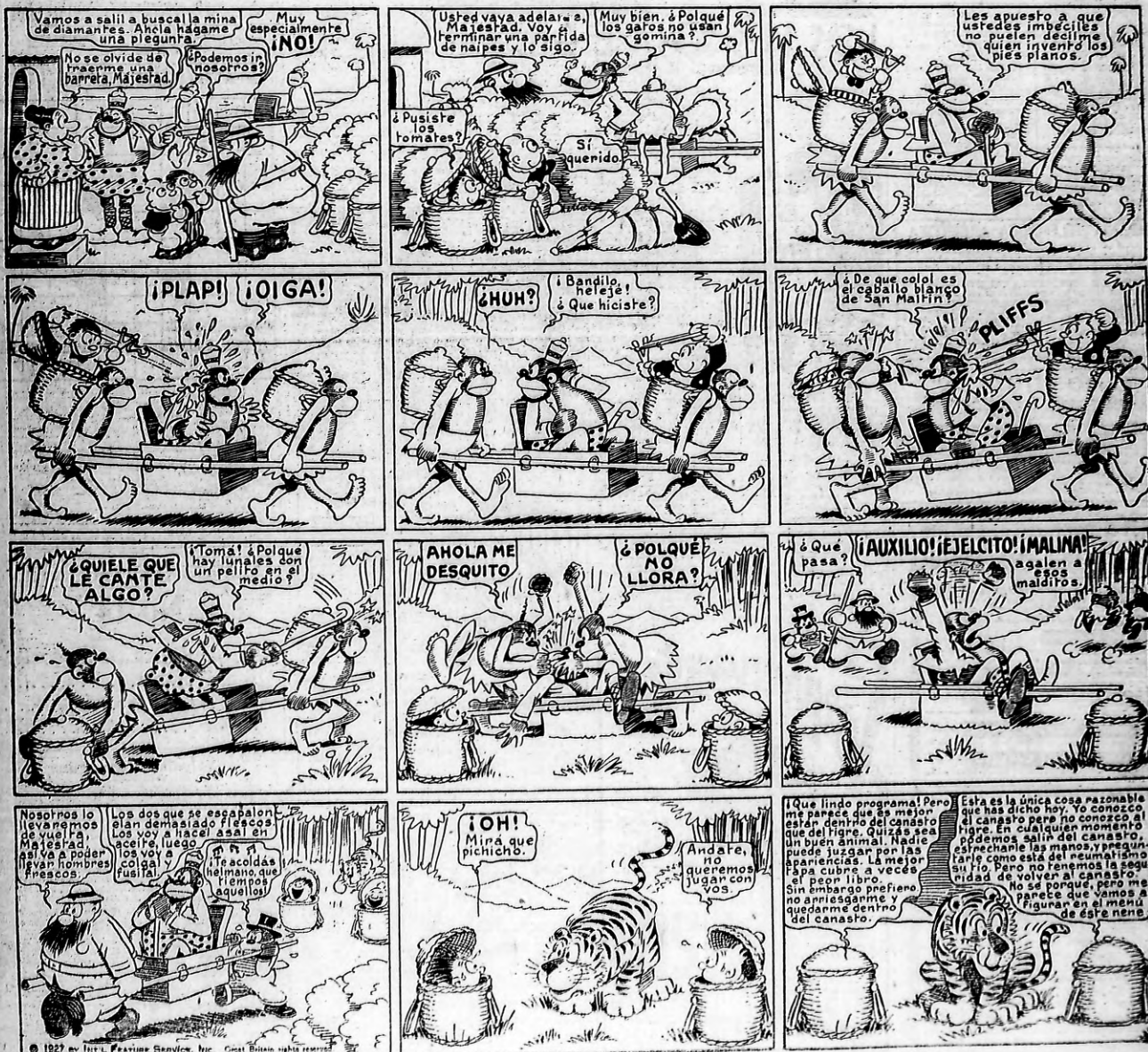




---



## LOS SOBRINOS DEL CAPITAN























**CALIDAD Y CANTIDAD**

**UN KILO NETO**  
**30 cts.**

**KILO**  
CONDENSADO  
30 cts.

**Palmolive S.A.**

# Importante anuncio

## de la GENERAL MOTORS sobre

### el *Nuevo* PONTIAC SEIS

LA General Motors ha creído siempre rendir el mayor de los servicios públicos, dando completa satisfacción a las necesidades del automobilista al construir "un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno".

Hace cinco años, se evidenció la creciente necesidad de un coche de seis cilindros a precio reducido, que no admitiera transacciones en cuanto a calidad, y que ofreciera esos elementos de tamaño, resistencia y belleza que forman la base primordial del placer del automobilista. La producción de ese coche se convirtió inmediatamente en objetivo de la General Motors.

Para su diseño original se empleó la experiencia, no solo de los ingenieros de Oakland-Pontiac, sino de los que trabajan en todos los coches de la General Motors, así como aquellos descubrimientos científicos efectuados en los Laboratorios de Investigación de la General Motors. A continuación, se realizaron largas y áridas pruebas en el Campo de Ensayos de la General Motors. Y en Enero de 1926 se presentó al público el primer Pontiac Seis, que fué recibido con un entusiasmo de proporciones espectaculares.

Surgió una demanda pública que ha continuado aumentando diariamente. El diseño original del Pontiac Seis fué perfeccionado en cuanto se presentó la primera oportunidad, dotándose de los beneficios derivados de los últimos adelantos de la ingeniería. Al mismo tiempo, se fueron transfiriendo al público en forma de precios más reducidos, las economías obtenidas de la producción en mayor escala.

El éxito del Pontiac Seis durante aquellos veinticuatro meses, constituye uno

de los capítulos más brillantes de la historia automobilista. Sin embargo, hoy se ofrece un nuevo Pontiac Seis que aspira al éxito todavía mayor a que le dan indiscutible derecho sus numerosos perfeccionamientos técnicos y de diseño, *sin aumento alguno de precio.*

Este impresionante aumento en el valor efectivo del Pontiac Seis es un elocuente ejemplo de la norma de constante progreso adoptada por la General Motors y una prueba directa de la creencia que tiene la General Motors de que para servir mejor al público es necesario producir coches constantemente mejores. Al mismo tiempo, revela con claridad meridiana la influencia de estos grandes cinco recursos de la General Motors, que han colocado al Pontiac en lugar pro-

minente entre los coches económicos de seis cilindros:

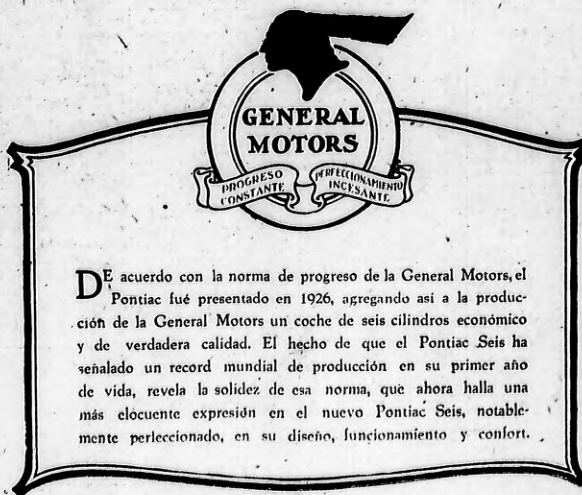
1. La experiencia colectiva de todos los ingenieros de la General Motors, que apoyados en las investigaciones científicas efectuadas en los Laboratorios de la General Motors, constituyen uno de los cuerpos más notables de ingenieros, que se hayan dedicado a una causa común.
2. Las facilidades que para las pruebas, ofrece, el Campo de Ensayos de la General Motors que, con sus 500 hectáreas de terreno accidentado con toda clase de caminos y cuestas, es el mayor laboratorio al aire libre que se haya conocido, para poner a prueba productos de automovilismo.
3. Los beneficios de las extensas actividades de la General Motors en la fabricación de productos automovili-

tas, puesto que la General Motors fabrica, tanto para sí, como para la industria, en general, una enorme variedad de productos especializados, tales como equipos de arranque, encendido y alumbrado, radiadores, bujías, cojinetes y velocímetros.

4. Las ventajas de bella presencia y sólida construcción, ingenitas en las carrocerías Fisher que lleva el Pontiac, diseñadas con la característica maestría de los artistas de Fisher, terminadas con Duco legítimo y poseedoras de esos principios de solidez, belleza y resistencia, que el público ha aprendido ya a esperar del mejor constructor de carrocerías del mundo.

5. La economía derivada de la enorme potencialidad adquisitiva de la General Motors, que permite a ésta comprar los materiales en inmensas cantidades, ahorrando así millones de pesos por año, que son transferidos al comprador en forma de ingeniería más avanzada, más notable belleza, funcionamiento más satisfactorio y economía más pronunciada.

La General Motors espera confiada la aparición de su nueva serie de Pontiac Seis, porque estos nuevos coches poseen todos los elementos básicos que conquistan inevitablemente la aprobación pública: calidad en el diseño y la construcción, resistencia que sobrevive a los años y los kilómetros, presencia que aviva el orgullo del automobilista, confort basado en la amplitud de dimensiones y la científica distribución de peso. Todo ello, subrayado por los precios, tan reducidos, que establecen una medida completamente nueva de valores automovilistas.



DE acuerdo con la norma de progreso de la General Motors, el Pontiac fué presentado en 1926, agregando así a la producción de la General Motors un coche de seis cilindros económico y de verdadera calidad. El hecho de que el Pontiac Seis ha señalado un record mundial de producción en su primer año de vida, revela la solidez de esa norma, que ahora halla una más elocuente expresión en el nuevo Pontiac Seis, notablemente perfeccionado, en su diseño, funcionamiento y confort.

## GENERAL MOTORS ARGENTINA S. A.

*Un coche para cada uso dentro del presupuesto de cada uno.*

CADILLAC - LA SALLE - VAUXHALL - BUICK - OAKLAND - OLDSMOBILE - PONTIAC - CHEVROLET - CAMIONES GMC.